



**19 / 20 JUILLET 2014**

**CIRCUIT Maurice TISSANDIER**

**17<sup>ème</sup> SLALOM  
d'ETE du  
BOISCHAUT**

Permis d'organisation R 183 du 08 / 04 / 2014

**COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2014  
CHAMPIONNAT DES SLALOMS DU COMITE DU CENTRE 2014  
CHAMPIONNAT DES SLALOMS DU COMITE DU LIMOUSIN 2014  
TROPHEES DE L'ASA LA CHATRE 2014**

**REGLEMENT PARTICULIER**

# REGLEMENT PARTICULIER

## SLALOM D'ETE

Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des courses de côte et slaloms.  
Il est vivement recommandé de se référer à la Charte des Slaloms, disponible dans les Comités Régionaux.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE de LA CHATRE organise les 19 et 20 juillet 2014 sur le circuit Maurice TISSANDIER à La CHATRE un slalom dénommé :

### 17<sup>ème</sup> SLALOM REGIONAL d'ETE du BOISCHAUT

Cette épreuve compte pour la Coupe de France des Slaloms 2014, le Championnat des Slaloms des Comités Régionaux du Sport Automobile du Centre et du Limousin 2014 et le Trophée de l'ASA La CHATRE 2014.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile du Centre sous le n° 021/2014 en date du 17 avril 2014 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° R 183 en date du 8 avril 2014.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### 1.1P. OFFICIELS

- Président du Collège des Commissaires Sportifs: M. Jean-Gilbert DHYSER Licence n° 2431/1505  
Commissaires Sportifs M. Gilles ROUX Licence n° 1482/1504  
Mme Christelle HERHEL Licence n° 155451/1503
  
- Directeur de Course : M Serge FAUVEL Licence n° 2517/1507  
Directeur de Course Adjoint : M. Jean-Charles TISSIER Licence n° 11274/1503
  
- Commissaire Technique responsable M. Olivier HERHEL Licence n° 15550/1503  
Commissaires Techniques M. Dominique RHODON Licence n° 123964/1504  
M. Patrick DESBAIT Licence n° 9740/1503  
M. Jacques ARNOULT Licence n° 169994/150
  
- Chargés des relations avec les concurrents : M. Jean-Claude DUMAS Licence n° 19186/1503  
Mr Pierre MOINDROT Licence n° 32421504
  
- Chronométrateurs : M. Christian RATERON Jr Licence n° 9093/1505  
M. Christian RATERON Licence n° 9095/1505  
M. Pierre BOURDIER Licence n° 9114/1505  
M. Jean DONVEAU Licence n° 9104/1505
  
- Médecin : Docteur Douba NGUEODJIBAYE

### 1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le	mardi 15 juillet 2014	à minuit
Publication de la liste des engagés le	jeudi 17 juillet 2014	
Vérifications administratives le	samedi 19 juillet 2014	de 13h45 à 18h45
	dimanche 20 juillet 2014	de 06h45 à 07h45

Lieu : salle de réunion du circuit automobile

Vérifications techniques le	samedi 19 juillet 2014	de 14h00 à 19H00
	dimanche 20 juillet 2014	de 07h00 à 08h00

Lieux : Parc concurrent

1<sup>ère</sup> réunion du Collège des Commissaires Sportif le samedi 19 juillet à 17h30, salle du Collège sur le Circuit Automobile (les autres réunions seront fixées par le Président du Collège)

Affichage de la liste des autorisés à prendre part aux essais le dimanche 20 juillet à 08h30

Essais non chronométrés : non prévus

Briefing des pilotes le dimanche 20 juillet à 08h30 au parc de départ, ligne des stands

Essais chronométrés (une manche) le dimanche 20 juillet de 09h00 à 10h45

Affichage de la liste des autorisés à prendre part à la course le dimanche 20 juillet à 11h00

Course : 3 manches de course le dimanche 20 juillet :

1<sup>ère</sup> manche de 11h15 à 13h00, 2<sup>ème</sup> manche de 14h15 à 16h00 et 3<sup>ème</sup> manche de 16h15 à 18h00.

**Les organisateurs se réservent le droit de supprimer éventuellement une manche de course en fonction des conditions météorologiques ou de tout autre motif ayant un caractère de force majeure.**

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pedestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le dimanche 20 juillet, 30 minutes après la fin de la dernière manche

Lieu : Parc concurrent

Parc fermé final : parc concurrent (obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion)

Remise des récompenses le dimanche 20 juillet sur le circuit (salle des vérifications administratives) 30 minutes après l'affichage des résultats.

### 1.3P. VERIFICATIONS

Voir Article 1.2p.

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le dimanche 20 juillet à 08h00.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage **MARIE AUTOMOBILES –**

**6 rue du Majorat, 36400 MONTGIVRAY**

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

## ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA La CHATRE – CIRCUIT AUTOMOBILE, ROUTE DE BOURGES – 36400 La CHATRE**

Tél : 02.54.48.33.64 FAX : 02.54.48.40.60 e-mail : [asa.lachatre@gmail.com](mailto:asa.lachatre@gmail.com)

Jusqu'au **mardi 16 juillet 2013 à minuit** (le cachet de la poste faisant foi)

La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le **mardi 16 juillet 2013 à minuit** (cachet de la poste faisant foi).

Les frais de participation sont fixés à **150 €**, réduits à **75 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistré est inférieur à 65, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

FORFAIT : Tout concurrent devra notifier son forfait éventuel par lettre, fax ou e-mail au plus tard 24 heures avant le début du meeting pour obtenir le remboursement des frais de participation.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1P. VOITURES ADMISES

**Le nombre des voitures admises est fixé à 130 dont 20 peuvent être réservées au Groupe Loisir.**

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte et Slaloms (Voir tableau épreuves).

Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

### 4.2.7.P ECHAPPEMENT

Voir Règlement Standard Courses de Côte et Slaloms

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

**Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.**

### 6.1P. PARCOURS

Le Slalom d'Été a le parcours suivant :

Départ : Sortie de la zone des stands du circuit automobile

Arrivée : Ligne d'arrivée du circuit, face à la tour de contrôle **au SECOND passage** sur celle-ci (2tours de circuit)

Sens des aiguilles d'une montre

Longueur du parcours : 2000 m

1 manche d'essais chronométrés – 3 manches de course

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

### 6.5P. PARC CONCURENENTS

Nouveau parc du haut du circuit

Le parc concurrents sera accessible à partir de 10h00 le samedi 19 juillet 2014.

**L'accès au parc concurrent sera limité à un camping-car et un véhicule d'accompagnement par concurrent.** Tout autre véhicule devra être stationné au parking de l'Épingle.

**Les remorques devront être garées dans le parc situé au portail du bas du circuit.**

### 6.6P. PARC FERME FINAL

Voir Article 1.2p.

### 6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE

Les tableaux d'affichage seront placés à la sortie du parc concurrents

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables.

Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

## 6.8P.

**Pendant la manifestation, une permanence sera organisée à la Tour de Contrôle du Circuit.**

Centre de secours le plus proche : **Hôpital de La CHATRE, 40 rue des Oiseaux.** Tél : 02.54.06.54.54

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### 7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

Voir Article 1.2p.

En sus du briefing prévu Article 1.2p, il sera remis contre émargement lors des vérifications administratives, les recommandations écrites du Directeur de Course.

### 7.3P. COURSE

Procédure de départ : aux feux tricolores

Chronométrage électronique au 1/100<sup>ème</sup> de seconde

**A l'issue de chaque manche, les pilotes devront obligatoirement retirer leur casque au point STOP pour entrer dans le parc.** Si celui-ci ne se situe pas à proximité immédiate du Point Stop, les pilotes conserveront leur casque pour effectuer le trajet qui les sépare de l'entrée du parc. Ils retireront leur casque **avant** d'entrer dans le parc.

### 7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d'exclusion de l'épreuve.

## ARTICLE 8P. PENALITES

Une pénalité en temps de 2 secondes sera appliquée par la direction de course pour tout renversement ou déplacement d'une quille et/ou élément de chicane.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

**Le classement sera établi sur la meilleure des manches.**

Les classements provisoires seront affichés à l'issue de chaque manche et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général,
- 1 classement général féminin,
- 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard.
- 1 Classement Loisir

**Le classement final sera établi sur la meilleure des manches.**

– Les Ex Aequo éventuels seront départagés par le temps d'une autre manche, à défaut par le temps des essais chronométrés.

- Les classements, sous réserve d'éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l'heure d'affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

## ARTICLE 10P. PRIX

### 10.2P. PRIX

Il ne sera pas procédé à la remise de prix ou récompenses.

### 10.3P. COUPES

Elles seront attribuées de la façon suivante :

Une coupe sera offerte aux 5 premiers du classement scratch (cumulables), par classe de la façon suivante :

au 1<sup>er</sup> de classe, au 2<sup>ème</sup> si 5 partants minimum, au 3<sup>ème</sup> si 8 partants minimum et au 4<sup>ème</sup> si 10 partants minimum, aux 3<sup>ères</sup> du classement féminin, au 1<sup>er</sup> de chaque classe du groupe Loisir ainsi qu'à un commissaire.

### 10.5P. REMISE DES PRIX ET COUPES

Elle aura lieu 30 minutes après l'affichage des résultats, au circuit, salle des vérifications administratives, voie des stands.

Tout concurrent qui ne se présentera pas à la remise des prix en perdra automatiquement le bénéfice.

### **REMARQUES**

**Tous les cas non prévus par le présent règlement seront tranchés par le Collège des Commissaires Sportifs, en conformité avec la réglementation FFSA.**

**Lutte contre le dopage : Un contrôle antidopage pourra être effectué en cours ou à l'issue de l'épreuve.**